

Mündliche Anfrage

Fragesteller

Labg. Stefan Kaineder

Zuständiges

Regierungsmitglied Landesrat Maximilian Hiegelsberger

Sehr geehrter Herr Landesrat Hiegelsberger!

Aktuelle Fälle in Vorarlberg und Salzburg zeigen auf, dass als Kurzstreckentransporte deklarierte Kälberlieferungen in Wirklichkeit Langstreckentransporte ohne Einhaltung von ausreichenden Pausenzeiten waren, die Tierleid verursacht haben und nach EU-Recht illegal sind.

Welche agrarpolitischen Maßnahmen braucht es, um die Kälbermast im Inland wieder rentabel und damit Kälbertransporte ins Ausland unnötig zu machen?

Kaineder